РЕШЕНИЕ

ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.07

О ПРИЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ К ЗАЩИТЕ

от «21» июня 2023 г. № 10

По результатам предварительного рассмотрения диссертации Акашева Михаила Геннадьевича на тему: «Уточнение методики оценки процессов взаимодействия колес грузового вагона и рельсов с применением тензометрической колесной пары» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки) с учетом заключения комиссии диссертационного совета и обсуждения принято решение:

1 Принять диссертацию к защите.

2 Назначить официальными оппонентами (с их согласия):

– Орлову Анну Михайловну, доктора технических наук, доцента, директора дирекции научно-технического развития Публичного акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания»;

– Антипина Дмитрия Яковлевича, кандидата технических наук, доцента, директора «Учебно-научный институт транспорта» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянский государственный технический университет».

3 Назначить в качестве ведущей организации (с её согласия) акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»).

4 Назначить защиту на «05» октября 2023 г. в 13:00.

5 Разрешить печатание на правах рукописи автореферата в количестве 80 экз.

6 Утвердить дополнительный список рассылки автореферата диссертации.

7 Представить в Минобрнауки России объявление о защите диссертации на официальном сайте ВАК.

8 Разместить на сайте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» данное решение для формирования объявления о защите диссертации.

9 Разместить на сайте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» автореферат диссертации.

10 Разместить в единой информационной сети автореферат диссертации.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.07 Евсеев Дмитрий Геннадьевич

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.07 Воронин Николай Николаевич